

Hållbarhetskriterier

EU-ETS och sjöfart 2024-02-29

Innehåll



1. Regelverket för hållbarhetskriterier
 - a) Markkriterier
 - b) Växthusgasutsläpp
 - c) Spårbarhetskrav
2. Förändringar i reviderade förnybartdirektivet (RED III)
3. Syntetiska bränslen

Ursprung och syfte



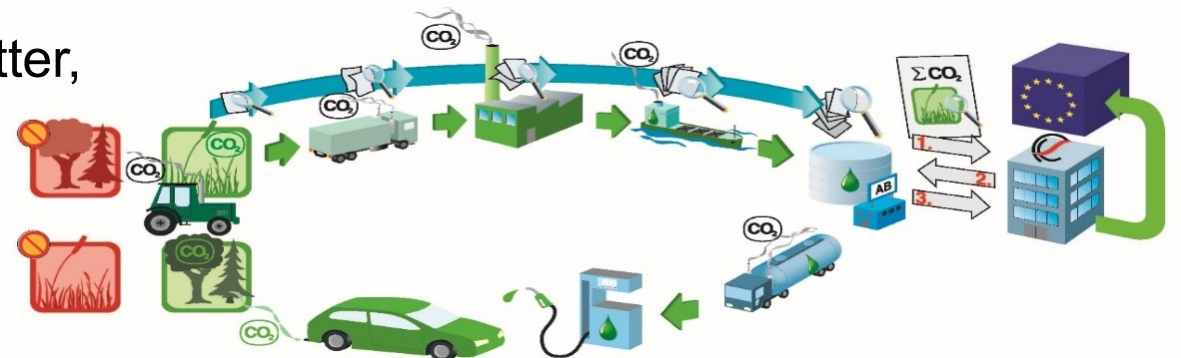
- [Förnybartdirektivet \(EU\) 2018/2001](#)
 - Minskade växthusgasutsläpp
 - Begränsa miljöpåverkan
 - Säkerställa spårbarhet

Det svenska regelverket för hållbarhetskriterier

- [Lag \(2010:598\) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen Svensk författningssamling 2010:2010:598 t.o.m. SFS 2022:170 – Riksdagen](#)
- [Förordning \(2011:1088\) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen Svensk författningssamling 2011:2011:1088 t.o.m. SFS 2021:671 – Riksdagen](#)
- [Statens energimyndighets föreskrifter om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen](#)

Lagen om hållbarhetskriterier

- Drivmedelsleverantörer och användare av fast, flytande och gasformigt biobränsle
- Kontrollsystem som ska säkerställa att biobränslen uppfyller hållbarhetskriterierna → Hållbarhetsbesked
- Hållbarhetsbesked krävs för:
 - skattenedsättning,
 - tillgodoräkning i rapportering enligt Drivmedelslagen och Reduktionsplikten
 - elcertifikat,
 - nollutsläpp inom handeln med utsläppsrätter,
 - Sveriges målberäkning.



Hållbarhetskriterier i lagen

-för biodrivmedel & **fasta**, flytande **och gasformiga** biobränslen



Agrobiomassa

- Skydda mark med hög biologisk mångfald
- Förhindra ändrad markanvändning på mark med stora kollager
- Särskilt för avfall/restprodukter:
 - hantera påverkan på jordbeskaffenheten och markens kollager



Skogsbiomassa

- minimera risken för användning av skogsbiomassa som erhållits från ohållbar produktion
- krav som gäller markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk



Växthusgasutsläpp

- Biodrivmedel och flytande biobränslen:
 - 50% < 5 okt 2015
 - 60% > 5 okt 2015
 - 65% > 31 dec 2020
- Fasta och gasformiga biobränslen:
 - 70% > 31 dec 2020
 - 80% > 31 dec 2025

Markkriterier

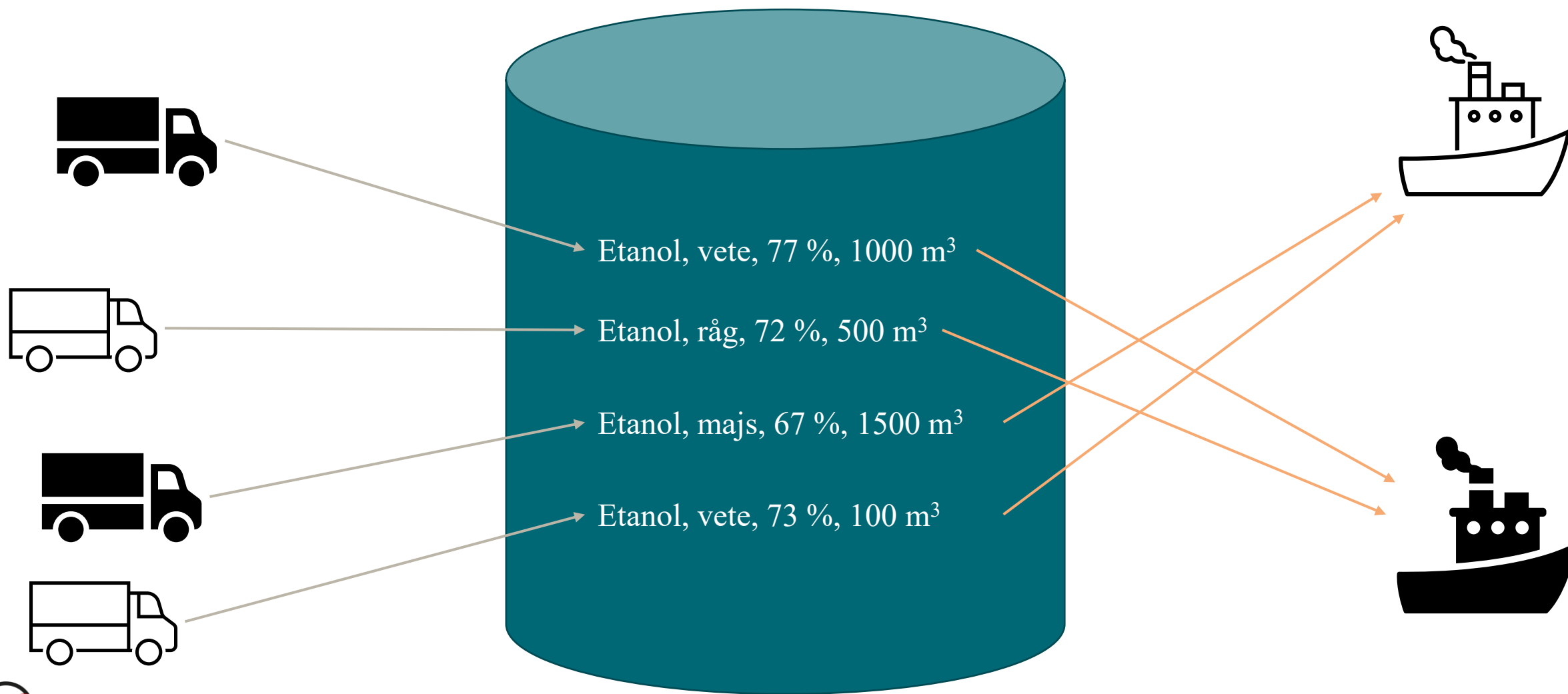
- Skogsbiomassa
 - för att minimera risken för användning av skogsbiomassa som erhållits från ohållbar produktion
 - krav som gäller markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk
- Agrobiomassa
 - För att skydda mark med stor biologisk mångfald
 - För att skydda mark med stora kollager
- Avfall & restprodukter från jordbruk
 - Markförvaltningsplaner för kolbalansen



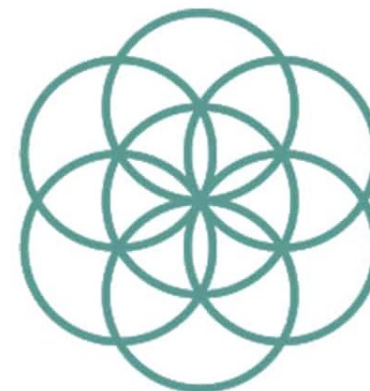
Spårbarhetssystem



Massbalans



Frivillig certifiering (aktuell lista)



RED III

- Promemoria väntas under våren 2024
 - Ikraftträdande 2025, möjligtvis senare än 1 januari
- Energimyndigheten meddelar föreskrifter
- Utökning av RFNBO (ej endast transport)
- Mål för förnybar vätgas i industri
 - Omfattar dock inte raffinaderier
- Krav på krediter för el vid publika laddstationer



RFNBO och RCF



- Renewable fuels of non-biological origin och Recycled carbon fuels
- 70 % utsläppsminskning enligt [delegerad förordning](#)
- El som används måste vara förnybar enligt [delegerad förordning](#)

Frågor och svar?



- Är det leverantören/producenten som levererat biobränslet till rederiet som står för hållbarhetskriterierna och vidare hållbarhetsbesked eller är det vi som rederi och förbrukare som står för redovisningen för hållbarhetskriterierna?
 - Naturvårdsverket svarar – *Naturvårdsverket kräver inget hållbarhetsbesked utfärdat av Energimyndigheten från rapportören. Enligt ETS-lagstiftningen behöver rapportören kunna bevisa att bränslet uppfyller kraven enligt förnybartdirektivet. Detta kan göras genom att från bränsleleverantören begära ett frivilligt certifikat godkänt av EU-kommissionen eller ett svenskt hållbarhetsbesked (om bränslet är skattat i Sverige). Den som ska ha hållbarhetsbesked är den skattskyldige för bränslet som för bränslet över skattepunkt (oftast bränsleleverantören). Läs gärna EU-kommissionens vägledning 3 för mer detaljer kring vilka krav som gäller för rapportören.*



Besök oss på
www.energimyndigheten.se

